Predlog naslova: **Uticaj ITS-a na bezbednost drumskog saobraćaja**

**U radu se ne vrši pozivanje na literaturu, tokom kretanja kroz rad.**

Horizontalna signalizacija (HS) se može definisati kao skup posebno oblikovanih geometrijskih  
elemenata (linija, figura i polja) i natpisa, čijim se kombinovanjem (prilikom projektovanja) i ugradnjom  
(na kolovozu) formiraju oznake. Horizontalna signalizacija postoji i na drugim (saobraćajnim) površinama:  
trotoarima, komunikacijama unurar garaža i parkinga, aerodromskim pistama i platformama itd. Prilika je  
da se ukaže na razliku između pojma element i pojma oznaka u Horizontalnoj signalizaciji. Oznaka je ono što  
je izvedeno na kolovozu ili nekoj drugoj površini, upotrebom nekog materijala i odgovarajućeg postupka  
ugradnje.

Veliki deo materije korišćen direktno iz LITERATURE: Bošnjak, I. (2006.) : Inteligentni transportni sustavi I, Sveučilište u Zagrebu, **a nigde nije naveden**

Podela vertikalne signalizacije prema  
načinu izrade, podrazumeva podelu na osnovu karakteristika materijala od kojih su znakovi izrađeni. Na taj  
način, moguće je vertiklanu signalizaciju podeliti u tri grupe:  
• Obični saobraćajni znakovi nemaju nikakav izvor svetlosti i obično se koriste samo za signalizaciju  
u zatvorenim prostorima (fabričke hale, dvorišta i slično). Što se tiče njihovih karakteristika (rade  
se isključivo bojenjem podloge), one su vrlo skromne i prema važećim propisima, ne mogu da se  
primenjuju na putevima i gradskim saobraćajnicama, jer su nedovoljno uočljivi sa daljine,  
posebno u nepovoljnim vremenskim uslovima i noću.  
• Osvetljeni saobraćajni znakovi mogu da budu sa unutrašnjim ili spoljašnjim svetlosnmi izvorom.  
Vrlo dobro su uočljivi i vidljivi, ali zahtevaju posebnu tehnologiju izrade i posebne instalacije  
prilikom postavljanja, što znatno utiče na njihovu cenu odnosno cenu postavljanja i održavanja.  
Poseban problem je njihova osetljivost na mehanička oštećenja i neophodnost redovnog i  
detaljnog održavanja.  
• Reflektujući saobraćajni znakovi najčešće se koriste kako zbog izuzetne uočljivosti i vidljivosti kao  
i efekata koje postižu na putu i lakog i jednostavnog postavljanja, tako i zbog jednostavne  
tehnologije proizvodnje. Kod ovih znakova lice znaka izrađuje se od retroreflektujućih materijala  
čija svetloodbojnost dostiže takav nivo da se približava čak i osvetljenim znakovima

Vertikalna signalizacija se prema stalnosti informacija može podeliti na:  
• vertikalna signalizacija sa stalnim sadržajem znakova, i  
• vertikalna signalizacija sa izmenjivim sadržajem znakova koja je danas sastavni deo ITS sistema.  
Vertikalnu signalizaciju sa stalnim sadržajem karakteriše činjenica da se na jednoj signalnoj poziciji nalazi  
znak čije je značenje konstantno od trenutka postavljanja do uklanjanja. Može se reći da je to najčešći slučaj  
primene elemenata saobraćajne signalizacije. Kod vertikalne signalizacije sa izmenjivim sadržajem, na  
jednoj signalnoj poziciji moguće je menjati značenje znaka u zavisnosti od zahteva saobraćaja i izabrane  
strategije upravljanja saobraćajem. Ova vrsta signalizacije tek stiče svoje mesto u primeni i već se pokazuje  
potreba da se na pojedinim tačkama saobraćajne mreže, gde je korisnicima potrebno u različita vremena  
ponuditi različite informacije, postavljaju znakovi sa izmenjivim sadržajem..